

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 16 Juni 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 16 Juni 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. BANDARA SMB II BANGUN SKY BRIDGE
2. GARUDA DAN SRIWIJAYA TAMBAH RUTE YOGYA-JAKARTA
3. KAI GANDENG AP I RANCANG JALUR KA BANDARA ADI SOEMARMO
4. RUNWAY BANDARA YUVAI SEMARING DIPERPANJANG
5. BANDARA JUWATA PERLUAS APRON
6. PLN BELI LISTRIK EBT 127,6 MW DI SUMATERA
7. SCHEIDER INDONESIA KIRIM TRAFU PERDANA UNTUK PROYEK 35.000 MW
8. GARUDA BERENCANA BUKA KEMBALI RUTE KE AMERIKA
9. KEMENTERIAN PUPR SEGERA BANGUN JALAN TOL DI ACEH
10. CIPTA KRIDATAMA RAIH KONTRAK SENILAI US\$ 81 JUTA
11. ESDM OPTIMISTIS 27 SMELTER TERBANGUN DI 2016
12. INDO TAMBANGRAYA INCAR PROYEK PEMBANGKIT LISTRIK
13. AGINCOURT RESOURCES LANJUTKAN EKSPLORASI EMAS
14. PEMERINTAH KAJI ULANG 3 TRASE JALAN TOL CIGATAS
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 16 JUNI 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 16 JUNI 2016 SEBANYAK 997 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. BANDARA SMB II BANGUN SKY BRIDGE

JAKARTA - Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin (SMB) II Palembang tahun ini memulai pembangunan *sky bridge* sebagai upaya mewujudkan interkoneksi transportasi.

General Manager Bandara SMB II Iskandar Hamid mengemukakan *sky bridge* dibangun 2016 dan diperkirakan akan rampung tahun depan. *Sky bridge* ini menghubungkan stasiun Light Rail Transit (LRT) dengan terminal penumpang.

Pembangunan *sky bridge* itu mewujudkan interkoneksi antara angkutan udara dan darat. Kelak penumpang pesawat bisa langsung memanfaatkan LRT untuk menuju berbagai tempat di Palembang.

Menurut Iskandar, pembangunan *sky bridge* akan dilengkapi dengan sarana shopping centre, areal entertainment, dan lainnya. Ini semua sebagai pelayanan bisnis kepada penumpang. Pembangunan *sky bridge* ditargetkan akan selesai sebelum LRT beroperasi. LRT baru beroperasi pada awal tahun 2018.

Sky bridge juga mengantisipasi lonjakan penumpang di bandara tersebut. Saat ini pergerakan pesawat udara dilayani oleh 10 maskapai domestik dan tiga maskapai internasional dengan pergerakan penumpang mencapai 3,4 juta per tahun. Sedangkan capaian produksi cargo mencapai 14.000 ton per tahun.

"Penambahan rute penerbangan domestik dan internasional terus diupayakan untuk menambah pilihan rute penerbangan bagi pengguna jasa," kata GM Bandara SMB II.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Diharapkan nantinya kapasitas Bandara Internasional SMB II Palembang menjadi 9 juta penumpang per tahun dan kapasitas kargo akan menjadi 25.000 ton per tahun. Rencana induk pengembangan Bandara Internasional SMB II Palembang akan dipenuhi pada 20 tahun kedepan dan akan di tinjau setiap lima tahun sekali.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

2. GARUDA DAN SRIWIJAYA TAMBAH RUTE YOGYA-JAKARTA

YOGYAKARTA - Pihak pengelola Bandara Adi Sutjipto Yogyakarta, PT Angkasa Pura I baru memberikan izin penambahan penerbangan (*extra flight*) kepada dua maskapai, Garuda Indonesia dan Sriwijaya Air selama arus mudik dan balik Lebaran 2016. Hal ini dikarenakan kondisi bandara yang sudah tak lagi memadai.

Menurut General Affair and Communication Section Head PT Angkasa Pura I Edwin Wibowo, penambahan penerbangan itupun hanya berlaku untuk rute Cengkareng-Yogya, Yogya-Cengkareng.

"Kondisi Bandara Adi Sutjipto sudah tidak memadai dan hampir semua maskapai mengajukan izin *extra flight*," katanya Selasa (14/6) lalu.

Dikatakan, *extra flight* untuk Garuda Indonesia pun hanya akan diberlakukan pada tanggal 1-5 Juli dan 9-10 Juli, yang berangkat pukul 10.50 WIB dari Cengkareng dan pukul 11.40 WIB Yogya-Cengkareng.

Sedangkan untuk maskapai Sriwijaya Air, *extra flight* diberlakukan mulai 24 Juni sampai 17 Juli dengan rute Cengkareng-Yogya yang berangkat pukul 18.15 WIB dan Yogya-Cengkareng berangkat pukul 18.45 WIB.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Memang tidak bisa memberikan izin *extra flight* kepada semua maskapai, karena kapasitas Bandara Adisutjipto sudah sangat terbatas dan jumlah penerbangan di bandara Yogya ini sudah melampaui batas," teran Edwin.

BUKA RUTE

Sementara itu, maskapai Garuda Indonesia kembali membuka rute penerbangan dari Medan tujuan Singapura maupun sebaliknya. Pembukaan rute ini setelah belasan tahun rute itu ditutup.

"Rute ini kembali dibuka mengingat hubungan Indonesia dengan Singapura terjalin dengan baik. Ini merupakan kesempatan untuk mendorong peningkatan pariwisata," ujar Direktur Utama Garuda Indonesia M Arif Wibowo, Selasa (14/6) lalu.

Arif mengatakan, pembukaan rute baru itu juga bagian dari strategi bisnis Garuda Indonesia dalam mengembangkan penerbangannya di jalur internasional. Untuk penerbangan promo itu, Garuda patok tarif Rp 1,5 juta untuk tiket pergi dan pulang.

"Penerbangan tujuan Singapura tersedia setiap harinya. Garuda Indonesia menggunakan Boeing 737-800 NG dengan kapasitas 162 penumpang, yang 12 kursi di antaranya merupakan kelas bisnis," katanya.

VP Corporate Communications Garuda Indonesia, Benny S Butarbutar menyampaikan, penerbangan perdana dari Kualanamu tujuan Singapura menggunakan pesawat GA 850 sekitar pukul 13.30 WIB dan tiba di Singapura pukul 16.00 LT. "Jumlah penumpang yang berangkat tersebut sebanyak 125 orang. Sementara itu, penumpang dari Singapura tujuan Kualanamu sebanyak 96 orang menggunakan nomor penerbangan GA 851," ujar Arif.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. KAI GANDENG AP I RANCANG JALUR KA BANDARA ADI SOEMARMO

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia dan PT Angkasa Pura I merancang jalur kereta api Bandara Adi Soemarmo Solo, Jawa Tengah Jalur kereta ini bakal menghubungkan Bandara Adi Soemarmo dengan Bandara Adisutjipto, Yogyakarta, melalui Stasiun Balapan, Solo.

General Manager PT AP I Bandara Adi Soemarmo Solo Abdullah Usman mengatakan Angkasa Pura I bersama Kereta Api Indonesia telah bertemu dan berkoordinasi dengan Wali Kota Solo FX Hadi Rudyatmo untuk merealisasikan pembangunan jalur KA Bandara Adi Soemarmo tersebut.

Pembangunan jalur kereta ini direncanakan membutuhkan waktu dua tahun. Pembangunannya diharapkan selesai dan mulai bisa dioperasikan pada akhir 2018.

"Kereta api bandara ini akan mendukung konektivitas antara Bandara Adi Soemarmo dan Bandara Adi Sutjipto selama Bandara Jogja yang baru belum ada," ujar Abdullah di Solo, beberapa waktu lalu.

Bandara Adi Soemarmo diperkirakan menerima limpahan penumpang dari Yogyakarta karena kepadatan penerbangan di Bandara Adi Sutjipto. Dengan adanya jalur kereta itu juga, calon penumpang dari Yogyakarta ataupun dari Klaten akan lebih mudah menjangkau Bandara Adi Soemarmo.

Ada dua alternatif jalur kereta bandara yakni alternatif pertama, dari Bandara Adi Soemarmo menuju Stasiun Purwosari, Solo. Alternatif jalur kedua yakni dari bandara menuju Stasiun Balapan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dari kedua stasiun tersebut selanjutnya akan tersambung dengan jalur KA tujuan Yogyakarta. Jalur KA bandara menuju Stasiun Purwosari ataupun Balapan diperkirakan berjarak kurang dari 15 kilometer.

Untuk alternatif jalur KA bandara menuju Stasiun Balapan, rel direncanakan dibangun di sisi jalan tol (Solo-Kertosono) sehingga tidak perlu pembebasan lahan warga.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. RUNWAY BANDARA YUVAI SEMARING DIPERPANJANG

JAKARTA - Pengembangan Bandara Yuvai Semaring, Long Bawan, Kecamatan Krayan, Kabupaten Nunukan, Kalimantan Utara, terkendala tingkat ketebalan landasan pacu (*runway*) yang masih di bawah standar untuk disinggahi pesawat ATR.

Menurut Kepala Bandara Yuvai Semaring, Sumariyanto, *overlay* landasan belum bisa dilakukan karena masih menunggu rekomendasi Pemerintah Provinsi Kalimantan Timur.

"Ada beberapa perbaikan pada hasil verifikasi dan serah terima aset lalu," katanya, beberapa waktu lalu.

Padahal agar bisa didarati pesawat ATR 42 harus memiliki tingkat ketebalan 15 hingga 17 PCN (*Pavement Classification Numbered*), sementara saat ini, tingkat ketebalan hanya mencapai 10 PCN.

"Kendala utamanya di konstruksi landasan pacu yang lama kira-kira 900 meter dari *runway* 22 yang dulunya dikerjakan secara manual oleh tenaga manusia tanpa alat berat," terangnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sumariyanto menambahkan Kementerian Perhubungan juga telah menyurati Pemprov Kaltim namun sampai saat ini belum ada tindak lanjutnya.

"Rekomendasi sendiri dilakukan oleh tim verifikator dari DPU yang ditujukan ke Pemprov Kaltim selaku penyandang dana dan pelaksana pekerjaan," tuturnya.

Selain menunggu rekomendasi, Yuvai Semaring tahun ini melakukan pengerjaan terkait sisi udara pembuatan *taxiway* baru 75x15 meter dan rekonstruksi apron 120x40 meter.

Saat ini akses transportasi terpenting di Long Bawan masih tergantung dengan udara karena jalur darat belum terbuka.

Sementara pesawat yang melayani masyarakat hanya dua yaitu Susi Air yang melayani rute Malinau, Nunukan, Tanjung Selor dan Tarakan, sementara MAF Indonesia rute Tarakan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. BANDARA JUWATA PERLUAS APRON

JAKARTA - Ramainya penerbangan dari dan menuju Tarakan, Kalimantan Utara, menyebabkan area parkir pesawat atau apron di Bandara Internasional Juwata kurang memadai.

Maka dari itu direncanakan akan diperluas kedepannya. Perluasan area parkir tersebut rencananya akan menggunakan lahan gedung terminal lama.

Sejak dioperasikannya terminal baru, otomatis gedung terminal lama tidak lagi dipergunakan. Kondisinya saat ini hanya dibiarkan, hanya lahan parkir yang digunakan untuk kendaraan roda dua dan empat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Saat ini, Bandara Juwata yang menjadi pintu gerbang bagi Kaltara dan penghubung bagi semua bandara domestik dan perintis di darati pesawat dengan jenis Boeing dan Airbus, serta pesawat-pesawat perintis.

Berdasarkan catatan statistik bandara, jumlah penumpang yang naik dan turun melalui bandara, setiap harinya mencapai sekitar 2.000 penumpang. "Berdasarkan pertimbangan, rencananya bisa untuk pengembangan terminal sesuai masterplan untuk parkir pesawat," kata Kepala Bandara Internasional iuwata, Syamsul Banri kepada Majalah Bandara, beberapa waktu lalu.

Dengan rencana perluasan tersebut, gedung di terminal akan diruntuhkan. Selain rencana perluasan apron, Juwata juga akan memperpanjang *runway* atau landasan pacu yang saat ini memiliki panjang 2.250 meter menjadi 2.500 meter x 45 meter. "Bisa jadi *airline* dari Cina, Hongkong dan Jepang melakukan *reufueling* ke Tarakan," tambah Syamsul.

Saat ini, maskapai yang menggunakan Bandara Juwata di antaranya Batik Air melayani rute, Balikpapan, Jakarta, Garuda Indonesia, Kalstar Aviation rute Berau, Malinau, Melak, Nunukan, Tanjung Selor, Lion Air rute Balikpapan, Jakarta, Makassar, Surabaya, MAF Indonesia rute Long Apung, Long Bawan, MASWings rute Kota Kinabalu, Sandakan, Tawau, Sriwijaya Air rute Balikpapan, Makassar dan Susi Air rute rute Long Apung, Long Bawan, Malinau, Nunukan, Pulau Bunyun, Tanjung Selor.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. PLN BELI LISTRIK EBT 127,6 MW DI SUMATERA

JAKARTA - PT PLN (Persero) menandatangani *Power Purchase Agreement* (PPA) dan kontrak pembelian *excess power* dengan Pengembang Pembangkit Listrik Energi Baru Terbarukan (EBT) yang tersebar di Regional Sumatera dengan total kapasitas 127,6 MW. Tidak hanya itu, BUMN itu juga menandatangani MOU pengembangan pembangkit EBT sebesar 21 MW.

"Kesepakatan ini menjadi bagian dari upaya PLN untuk meningkatkan pemanfaatan EBT, meningkatkan rasio elektrifikasi, serta mempercepat program melistriki desa yang belum berlistrik," ujar Direktur Bisnis Regional Sumatera PLN, Amir Rosyidin, usai acara penandatanganan kesepakatan itu di kantor pusat PLN, beberapa waktu lalu.

Amir menjelaskan, langkah ini semakin menunjukkan komitmen PLN untuk terus mendorong pemanfaatan EBT dalam upaya meningkatkan rasio elektrifikasi dan melistriki desa yang belum berlistrik. Dengan begitu, target rasio elektrifikasi 98% pada tahun 2019 dan target porsi EBT 25% pada tahun 2025 dapat tercapai.

Amir mengaku, beban listrik regional Sumatera sampai saat ini sebesar 5250 MW. Sementara total kapasitas pembangkit EBT yang dapat berkontribusi dalam penyediaan pasokan listrik di wilayah Sumatera hingga Mei 2016 sekitar 115 MW, yang tersebar di 31 lokasi. Semuanya adalah Pembangkit Listrik Mini Hidro, dengan masing-masing kapasitas kurang dari 10 MW.

"Pemanfaatan EBT di Sumatera akan bertambah lagi sampai 130 MW, di mana pembangkitnya tersebar di 18 lokasi dan baru memasuki fase konstruksi," jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Lokasi pembangkit EBT dan *excess power* yang PPA-nya ditandatangani tersebut adalah:

Wilayah Sumatera Utara;

Pembangkit Mini Hidro dengan pengembang PT. Bakara Energi Lestari sebesar 10 MW terletak di desa Siunong-Unong Humbang Hasundutan, dan Pembangkit Listrik tenaga Biogas sebesar 1 MW dengan pengembang PT Siringo-ringo di Desa Sidomulyo, Labuhan Batu.

Wilayah Provinsi Riau;

Pembangkit Biomass sebesar 15 MW dengan pengembang PT Riau Prima Energi berlokasi di Pangkalan Kerinci. Pembangkit berbahan bakar Biogas sebesar 1 MW juga akan dibangun di Pasir oleh pengembang PT Permata Hijau Sawit. Selain itu ada juga PLTMG (*excess power*) sebesar 25 MW di Pelalawan dengan pengembang PT Langgam Power.

Wilayah Sumatera Barat;

PLTM 13,4 MW akan dibangun di Desa Pelangai Gadang, Pesisir Selatan oleh pengembang PT Dempo Sumber Energi.

Wilayah Sumatera Selatan dan Bengkulu;

PLTMH dengan total daya sebesar 21,2 MW akan dibangun tersebar di Kota Agung Lahat, Banding Agung-OKU Selatan, Muara Kisam-OKU Selatan, Padang Guci Hulu-Seluma, Kepahiang, Rejang Lebong dan Bengkulu Utara yang akan dibangun oleh pengembang PT Green Lahat, PT Nusantara Indah Energindo, PT Midigio, PT Sahung Brantas Energy, PT Malaka Guna Energi, PT Tropisindo Sumber Energi dan PT Klaai Dendan Lestari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Wilayah Bangka Belitung;

Pembangkit Biomass dan Biogas dengan total daya sebesar 14 MW akan tersebar di desa Cengkong Abang sebesar 2 MW yang dikembangkan oleh PT Bangka Biogas Sinergy, di Desa Mempaya Bangka sebesar 7 MW dikembangkan oleh Belitung Energy dan di Desa Tempilang Belitung sebesar 5 MW dikembangkan oleh Listrindo Kencana.

Wilayah Lampung;

PLTM yang dikembangkan oleh PT Uway Energy Perdana sebesar 7 MW akan dibangun di Desa Kemu, Kab Way Kanan. Selain itu Pembangkit Biomass juga akan dibangun sebesar 3 MW di desa Gunung Batin Lampung Tengah oleh PT Gunung Madu Plantations. *Excess Power* PLTU sebesar 17 MW dari PLTU Pelabuhan Tarahan sebesar 10 MW dan PLTU PT. Budi Starch & Sweetener Tbk sebesar 7 MW juga akan menambah daya di Lampung.

Wilayah Pulau Simuleu, Aceh;

Ada juga pembangkit di Pulau Simuleu Aceh. Pembangkit ini akan menggunakan bahan bakar CPO dengan kapasitas sebesar 5 MW.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

7. SCHEIDER INDONESIA KIRIM TRAFU PERDANA UNTUK PROYEK 35.000 MW

BEKASI - Schneider Electric mulai melakukan pengiriman *Power Transformer* 60 MVA - 150/20kV yang diproduksi di pabrik Schneider Electric Indonesia di Cibitung, Bekasi Jawa Barat.

Pengiriman *power transformer* atau yang dikenal sebagai trafo ini merupakan wujud nyata dukungan Schneider Electric Indonesia dalam mensukseskan proyek pembangkit listrik 35.000 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

“Pengiriman pertama trafo 60 MVA - 150/20kV hari ini menjadi bukti nyata komitmen kami sebagai mitra terpercaya pemerintah dalam mendukung berjalannya proyek pembangkit listrik 35.000 MW,” ujar Country President Schneider Electric Indonesia, Riyanto Mashan, usai melepas pengiriman perdana trafo dari pabrik di Cibitung, beberapa waktu lalu.

Riyanto memaparkan, sebagai perusahaan yang telah hadir selama lebih dari 40 tahun di Indonesia, pihaknya selalu berusaha menyediakan solusi-solusi berkualitas untuk mendukung pertumbuhan sistem kelistrikan di Indonesia.

Salah satu komponen yang cukup penting adalah trafo yang berfungsi untuk mengatur besaran kapasitas arus listrik sehingga energi listrik bisa tersalurkan sesuai kebutuhan dan termanfaatkan dengan optimal. Khusus untuk proyek 35.000 MW, dibutuhkan 2.600 set trafo untuk 1.382 unit gardu induk di seluruh Indonesia.

Saat ini, menurutnya, persaingan antar pabrik trafo semakin ketat. Oleh karena itu, Schneider Electric harus memberikan nilai tambah bagi konsumen untuk dapat menjaga daya saing.

“Dalam proses desain dan perakitan trafo ini, kami mengandalkan tenaga ahli Indonesia serta mengedepankan konten lokal. Hal ini merupakan kontribusi kami dalam meningkatkan kemandirian produksi dalam negeri dan memajukan perekonomian Indonesia. Selain itu, untuk memenuhi kebutuhan konsumen yang berbeda-beda, kami juga menawarkan trafo dalam berbagai kapasitas,” ungkap Riyanto.

Pengiriman perdana Trafo 60 MVA - 150/20kV ditujukan ke Gardu Induk PLN di Manyar, Jawa Timur. Selain itu, beberapa produk yang sama juga sedang dipersiapkan untuk kebutuhan PLN di wilayah-wilayah Indonesia lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Pengiriman pertama trafo 60 MVA - 150/20kV hanyalah langkah awal. Sesuai dengan kerja sama kami dengan PLN melalui PLN Open Book Project, berikutnya kami akan mengirimkan 33 unit trafo ke berbagai wilayah di Indonesia secara bertahap sepanjang tahun 2016 hingga kuartal pertama 2017," ujar Plant Director Pabrik Transformer Schneider Electric Indonesia Cibitung, Surya Fitri.

Pabrik transformer Schneider di Cibitung didirikan di atas lahan seluas 33.000 meter persegi dan telah beroperasi sejak tahun 2013. Pabrik ini memproduksi Distribution Transformer dan Power Transformer yang digunakan oleh PLN dan sektor-sektor lain seperti pertambangan, minyak dan gas, *data center*, *manufacturing*, transportasi seperti kereta api, bangunan komersial maupun residensial, dan lain sebagainya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. GARUDA BERENCANA BUKA KEMBALI RUTE KE AMERIKA

JAKARTA - Maskapai plat merah, Garuda Indonesia mempertimbangkan untuk membuka kembali penerbangan ke Amerika Serikat pada 2017 nanti. Itu jika Indonesia dinyatakan lolos standar keselamatan dan keamanan penerbangan dari otoritas penerbangan Amerika Serikat (*Federal Aviation Administration/FAA*) Kategori 1.

"Tahun depan kita akan coba karena ini sudah masuk rencana lima tahunan, kalau bisa lebih cepat," tutur Direktur Utama Garuda Indonesia M Arif Wibowo di Jakarta kemarin.

Dia menyebutkan, potensi pasar penerbangan dari AS ke Indonesia mencapai 400 ribu penumpang per tahun. Kota tujuan yang sangat berpotensi, yakni Los Angeles dan New York Long Angeles sendiri potensinya sebanvak 120 ribu penumpang dan New York, kata Arif. potensinya jauh lebih besar.

Nah, nantinya penerbangan tersebut akan transit di Narita, Jepang, dengan mengoperasikan dua pesawat berbadan lebar (*wide body*) Boeing 777. "Kita maunya *direct* (langsung), tapi belum memungkinkan, jadi opsinya melewati Narita, Jepang," urainya.

Direktur Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara Kemenhub Mohammad Alwi menyatakan, pihaknya telah melengkapi tujuh dokumen terakhir terkait inspektur penerbangan untuk dilaporkan kepada auditor FAA secara *off site (online)*. "Semua telah *accepted* (diterima), Insya Allah Juli ini kita mendapatkan kabar baik hadiah Ramadan dan Lebaran" ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. KEMENTERIAN PUPR SEGERA BANGUN JALAN TOL DI ACEH

JAKARTA - Kementerian PUPR segera membangun jalan tol Aceh yang merupakan bagian dari Trans-Sumatra.

Sekjen Kementerian PUPR Taufik Widjoyono mengatakan, pihaknya telah bertemu dengan Gubernur Aceh membahas detail studi kelayakan untuk selanjutnya ditindaklanjuti dengan penetapan lokasi (penlok) oleh gubernur. "Kami sudah bicarakan dan targetkan tahun ini penlok selesai dan juga bisa memulai pembebasan lahan," katanya, Rabu (15/6) kemarin.

Taufik menjelaskan, pembangunan jalan tol Aceh tidak akan dilakukan oleh pihak pemerintah, tetapi penugasan kepada BUMN yakni PT Hutama Karya seperti tertuang dalam Perpres No. 117/2015 tentang Perubahan atas Perpres No. 100/2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol di Sumatra.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adapun dalam perpres tersebut terdapat empat ruas tol Aceh yang menjadi bagian dari 24 ruas tol Trans-Sumatra, yakni Binjai-Langsa, Langsa-Lhokseumawe, Lhokseumawe-Sigli, dan Sigli-Banda Aceh.

Dirjen Bina Marga Hedyanto W. Husaini menuturkan, kendati pembangunan tol Aceh sebelumnya tak termasuk dalam delapan ruas prioritas yang telah ditetapkan untuk pembangunan tahap pertama tol Trans-Sumatra, pemerintah tengah mengupayakan agar proyek ini dapat berlangsung.

"Hal itu telah menjadi risiko pemerintah karena pembangunan ini bukan masalah sosial ekonomi saja, tetapi juga masalah politik supaya Aceh jangan terlalu jauh bedanya dengan Sumut."

[KATEGORI : MINING]

10. CIPTA KRIDATAMA RAIH KONTRAK SENILAI US\$ 81 JUTA

JAKARTA - Di tengah lesunya sektor pertambangan khususnya batu bara, salah satu kontraktor tambang terbesar Indonesia PT Cipta Kridatama (CK) justru berhasil mendapatkan kontrak baru.

Anak usaha dari PT ABK Investama, Tbk ini meraih kontrak baru jasa pertambangan senilai US\$ 81 juta atau setara dengan Rp. 1,137 triliun dari PT Indomining (IM). PT Indomining sendiri yang sudah produksi sejak tahun 2007, merupakan anak usaha dari PT Toba Bara Sejahtera, Tbk (TOBA).

Lewat kontrak kerja sama selama lima tahun ini, PT Cipta Kridatama (CK) akan memberikan layanan jasa pengupasan lapisan tanah penutup batu bara (*overburden removal*) di tambang seluas 683 ha yang terletak di Sanga-sanga, Kabupaten Kutai Kartanegara, Kalimantan Timur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selama masa kontrak, CK ditargetkan mampu melakukan pengupasan lapisan tanah penutup sebesar 65 juta Bcm. Kontrak kerja sama ini ditandatangani Direktur Utama PT Cipta Kridatama, Irfan Setiাপুত্র dan Direktur Utama IM, Arthur Simatupang yang berlaku hingga tahun 2021.

"Industri batu bara masih belum membaik dan persaingan di antara pelaku industri ini pun semakin kompetitif. Kontrak baru dengan IM menunjukkan bahwa CK mampu menjaga kinerjanya dan memiliki daya saing. Keberhasilan ini juga memperlihatkan *service* CK bisa menjawab kebutuhan *customer* yang disesuaikan dengan kondisi batu bara saat ini," tutur Irfan Setiাপুত্র.

Kontrak kerja sama dengan IM menjadi kerjasama yang kedua CK dengan Toba Bara Group. Sebelumnya, CK telah menandatangani kerja sama dengan PT Adimitra Baratama Nusantara (ABN) dengan nilai mencapai US\$ 396 juta di Juni 2015. Kedua anak perusahaan Toba Bara Group ini memiliki wilayah konsesi yang saling bersebelahan di Sanga-sanga sehingga saling menopang dalam rantai pasokan produksi batu bara.

Sementara dalam Keterbukaan informasi yang disampaikan ke Otoritas Bursa, Direktur Utama PT Toba Bara Sejahtera (TOBA) Justariana Naiborhu menjelaskan bahwa kontrak baru dengan durasi lima tahun ini akan membantu perusahaan meningkatkan daya saing dan efisiensi dalam operasional.

"Dari sisi kondisi keuangan, perseroan dapat melakukan efisiensi biaya dengan penurunan biaya kontraktor," ujar Justarina.

Justarina juga menjelaskan pergantian kontraktor ini dilakukan semata karena alasan efisiensi yang dilakukan perusahaan saat ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kontrak ini akan meningkatkan kinerja dan daya saing emiten di tengah industri batu bara yang masih belum membaik serta persaingan antara pelaku industri yang semakin kompetitif," kata Justarina.

[KATEGORI : MINING]

11. ESDM OPTIMISTIS 27 SMELTER TERBANGUN DI 2016

JAKARTA - Pemerintah terus mendorong pembangunan fasilitas pemurnian mineral atau *smelter* di dalam negeri. Dalam catatan pemerintah rencana pembangunan *smelter* hingga 2016 ada 27 *smelter*, terdiri dari 8 *smelter* nikel, 2 bauksit, 1 mangan, 11 zirkon, 1 timbal dan seng, 2 kaolin dan 2 zeolit.

Kepala Pusat Komunikasi Kementerian KSDM Sujatmiko bilang, hingga awal Juni 2016 sudah terbangun 23 *smelter* yakni 6 nikel, 1 bauksit, 1 mangan, 11 zirkon, 2 kaolin dan 2 zeolit. "Ada empat *smelter* lagi ditargetkan bisa dibangun hingga akhir tahun," kata Sujatmiko, Rabu (15/6) kemarin.

Dia mengatakan, investor untuk pembangunan *smelter* tersebut pertama, PT Well Harvest Winning Alumina Refinery di Ketapang Kalimantan Tengah (Kalteng) untuk komoditas *smelter* grade alumina (SGA) berkapasitas input bijih 3 juta ton setahun dan kapasitas *output* 1 juta ton per tahun. Investasi pembangunan *smelter* ini US\$ 1,1 miliar.

Investor kedua Kapuas Prima Citra di Pangkalan Bun Kalteng yakni untuk komoditas logam timbal kapasitas input bijih 36.000 ton per tahun dan kapasitas *output* 18.000 ton per tahun, investasinya US\$ 6,22 juta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ketiga, PT Sebuku Iron Lateritic Ores di Sebuku-Kalsel dengan komoditas *sponge iron* kapasitas input 6,3 juta ton per tahun dan kapasitas *output* 1,7 juta ton per tahun, investasi US\$ 170 juta.

Keempat First Pacific Mining di Halmahera Tengah-Maluku dengan komoditas Nikel (Ferronikel) kapasitas input 300.000 ton per tahun dan kapasitas *output* 30.000 ton per tahun, investasinya US\$ 200 juta.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

12. INDO TAMBANGRAYA INCAR PROYEK PEMBANGKIT LISTRIK

JAKARTA - Perusahaan tambang batu bara PT Indo Tambangraya Megah (ITMG) sedang berusaha mengikuti tender pembangunan PLTU berkapasitas 2x1.000 MW, pembangkit yang menjadi bagian program 35.000 MW.

Untuk mengikuti tendernya, ITMG membentuk usaha patungan dengan Banpu Plc, perusahaan dari Thailand yang juga merupakan induk ITMG, Ratchaburi Electricity Generating Holding PCL. Ratchabury merupakan perusahaan investasi dari Thailand yang punya pembangkit listrik di sejumlah tempat.

Sejauh ini pihak Perseroan masih menunggu pengumuman PLN terkait rencana pembukaan tender pembangkit listrik untuk tahun ini. Dari sanalah perusahaan baru akan menyasar daerah mana. Meski sempat gagal memenangi tender di PLTU Jawa 7.

"Kami selalu terbuka untuk mengambil peluang untuk memasuki bidang yang dapat menambah nilai bagi portofolio bisnis kami," Diana Yultiara, Corporate Communication Departement ITMG.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Bahkan demikian Diana menjelaskan saat ini ITMG sudah mempunyai PT ITM Energi Utama sebagai salah satu anak perusahaan yang baru didirikan dengan fokus menangani usaha di bidang energi dan ketenagalistrikan.

Untuk memuluskan jalannya tersebut, ITMG telah mendapatkan komitmen pendanaan dari 35 bank lokal dan asing, termasuk Citibank dan Standard Chartered Bank. Pinjaman yang tersedia mencapai US\$ 250 juta.

"Investasi proyek pembangkit listrik ini berasal dari kas internal dan pinjaman," ujar Direktur Utama Indo Tambangraya Megah Kirana Limpaphayom. Kirana merupakan direktur utama yang baru, yang disahkan dalam RUPS 17 Maret lalu.

Selain aktif untuk mengikuti tender pembangkit listrik, ITMG juga telah mengoperasikan pembangkit listrik berkapasitas 14 MW bagi kebutuhan internal di Bontang, Kalimantan Timur.

[KATEGORI : MINING]

13. AGINCOURT RESOURCES LANJUTKAN EKSPLORASI EMAS

JAKARTA - Di bawah kendali pemegang saham baru yakni Grup Djarum dan Wilmar, perusahaan pengelola tambang emas Martabe, PT Agincourt Resources berkomitmen menganggarkan US\$ 12 juta per tahun untuk eksplorasi. Ini di luar dari belanja modal atau *capital expenditure* tahun ini yang dianggarkan sebesar US\$ 67 juta.

Presiden Direktur Agincourt Resources Tim Duffy menyatakan, pihaknya terus melakukan eksplorasi untuk mencari tambang emas baru. Adapun proyeksi produksi emas tahun ini mencapai 260.000 ounce emas dan sekitar 2,3 juta ounce perak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Intinya, peluang itu selalu ada. Kami tidak bisa mengungkapkan rencananya," ungkap dia saat berdiskusi dengan jurnalis, Selasa (14/6) lalu.

Saat ini manajemen Agincourt sedang fokus menghitung kinerja kuartal I-2016. "Belum bisa kami ungkap, tapi kuartal I dan kuartal II sukses," ujarnya.

Sebagai gambaran, Maret 2016 lalu, sekumpulan investor memborong seluruh saham G-Resources. EMR Capital membeli 61,4%, Farallon Capital membeli 20,6%, pemilik Wilmar Group Martua Sitorus memborong 11% Kakak beradik pemilik Grup Djarum, Robert Budi Hartono dan Michael Bambang Hartono membeli 7% saham G-Resources.

Menurut Duffy meskipun harga emas turun, pihaknya percaya bahwa harga akan kembali menuju stabil dan baik, ke depan. Sebab hingga saat ini belum ada temuan tambang emas baru dan produksi baru. Karenanya pasokan emas yang ada tidak berubah. Kondisi ini yang di yakini bisa membuat harga emas bisa kembali baik.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PEMERINTAH KAJI ULANG 3 TRASE JALAN TOL CIGATAS

BANDUNG - Badan Pengatur Jalan Tol dan Pemerintah Provinsi Jawa Barat bersepakat mendetailkan tiga alternatif trase jalan tol Cileunyi-Garut-Tasikmalaya atau Cigatas.

Sekda Pemprov Jabar Iwa Karniwa mengatakan, pihaknya awal pekan ini sudah menggelar rapat bersama BPJT, Dinas Bina Marga Jabar, dan konsultan teknis.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Para pihak menyepakati bahwa proyek ini harus diawali dengan harmonisasi antara pusat, provinsi, dan kabupaten/kota yang dilewati jalan tol itu, yakni Kabupaten Bandung, Garut, Kabupaten Tasikmalaya dan Kota Tasikmalaya, Banjar, serta Pangandaran.

Sambil proses studi kelayakan berjalan, pihaknya sudah menggelar koordinasi dengan kepala-kepala daerah tersebut.

Iwa mengaku, upaya ini belajar dari perencanaan jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi dan Soeang-Pasirkoja.

"Maka tol Cigatas harus lebih baik dari sisi perencanaan dan pelaksanaan," katanya, Rabu (15/6) kemarin.

Rapat tersebut akhirnya menghasilkan kesimpulan sementara, pertama, studi kelayakan tol Cigatas akan dilakukan sampai Banjar dan Ciamis sepanjang 100 kilometer. Keputusan ini dilakukan karena jalan tol tersebut direncanakan terhubung ke Cilacap hingga Yogyakarta atau masuk jaringan tol Trans-Jawa.

"Lalu ada tiga alternatif trase. BPJT sudah meminta pendalaman sampai koordinat," katanya.

Tiga trase alternatif tersebut yakni :

Pertama, Majalaya – Nagreg – Limbangan – Cibatu – Malangbong – Rajapolah – Tasikmalaya – Ciamis - Banjar;

Kedua, Majalaya – Nagreg – Limbangan – Cibatu - Garut Kota – Singaparna - Kota Tasikmalaya - Ciamis-Banjar;

Ketiga, Majalaya – Nagreg – Limbangan – Garut – Singaparna - Kota Tasikmalaya – Ciamis - Banjar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

UNTUNG RUGI

Iwa memaparkan, dari ketiga trase ini keuntungan dan kerugian sudah bisa diketahui. Untuk trase pertama, tanahnya berbukit, tidak rawan longsor, dan tidak memotong sawah. Trase kedua, berbukit, tidak rawan longsor, memotong sawah, dan tanahnya lunak.

"Ketiga, rawan longsor, berbukit, tidak memotong sawah, tapi tim teknis akan mendetailkan ini semua."

Jika studi kelayakan dan pendetailan kelar pada Juli 2017, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat akan memasukkan jalan tol ini ke dalam program jaringan tol nasional.

Selanjutnya, akan ada pengalokasian anggaran di APBN 2017 untuk pembebasan lahan. "Jadi, akhir 2018 kalau prosesnya lancar ini sudah bisa konstruksi."

Sementara itu, Kabupaten Garut sudah mulai mengantisipasi rencana pembangunan jalan tol Cigatas dengan memasukkan lima kecamatan ke kawasan industri berdasarkan perubahan Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Jabar yang kini masih dalam pembahasan. Kelima kecamatan tersebut, Leles, Limbangan, Citkitu, Selaawi, dan Malangbong.

Bupati Garut Rudi Gunawan mengatakan, dalam pembahasan RTRW Jabar, pihaknya mendapatkan 10% dari jumlah kecamatan di Kabupaten Garut sebagai kawasan industri.

"Semuanya ada lima kecamatan di Garut Utara, yaitu, Leles, Limbangan, Selaawi, Cibatuan dan Malangbong," katanya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Rudi mengusulkan agar kelima kecamatan tersebut sebagai calon kawasan industri terkait dengan rencana pembangunan jalan tol Cigatas sehinggakan semakin memudahkan transportasi dalam distribusi hasil industri ke luar.

3 Alternatif Trase Jalan Tol Cigatas

Trase I:

Majalaya-Nagreg-Limbangan-Cibatu-Malangbong-Rajapolah-Tasikmalaya-Ciamis-Banjar.
Biaya: Rp. 5,14 triliun.

Trase II:

Majalaya-Nagreg-Limbangan-Cibatu-Garut Kota-Singaparna-Kota Tasikmalaya-Ciamis-Banjar.
Biaya: Rp. 5,37 triliun.

Trase III:

Majalaya-Nagreg-Limbangan-Garut-Singaparna-Kota Tasikmalaya-Ciamis-Banjar.
Biaya: Rp. 5,86 triliun.

Sumber; Dinas Bina Marga Jabar, 2016

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 16

JUNI 2016

Kamis, 16 Juni 2016 ada 997 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Bali, Riau, Papua, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

Bali;

Civil Construction : 13

Consultant : 2

Medical Equipment : 2

Office Support Equipment : 1

INDONESIA

Project Update

Hal 23

Presented By : www.tender-indonesia.com

Riau;

Agro, Farm & Fishery : 1

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 5

Consultant : 3

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Papua;

Agro, Farm & Fishery : 2

Civil Construction : 3

Consultant : 6

Sulawesi Selatan;

Books & Printing : 2

Civil Construction : 23

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 9

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Others : 1

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Nusa Tenggara Timur;

Civil Construction : 4

Consultant : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 2

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 89

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 16 JUNI 2016 SEBANYAK 997 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 997 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 10 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Pemeliharaan (Ltsa) Cems Sidor 110-Ar-230 Kilang Ru Ii Dumai Dan 101-Ar-205 Kilang Sei Pakning Pt. Pertamina (Persero) Ru II Dumai - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) Refinery Unit II Dumai.
2. Perbaikan/Cleaning He 011e-103abc, 011e-108abc, 011e-109abc Dan Fin Fan 011e110 (20 Box), 017e104 (3 Box) Dengan Sistem Harga Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Th. 2016 Di Area Foc-Ii Pt Pertamina (Persero) Ru Iv Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. Perbaikan Bordes Handrail Structure Dan Pengecatan Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Di Area Loc-Iii Pt Pertamina (Persero) Ru Iv Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 16 Juni 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION